



R-DSF IV 3.5

DIE PLATZSPARENDE LÖSUNG

HOHER ARBEITSKOMFORT

BEI PLATZSPARENDER BAUWEISE



01

Doppelte Sicherheit durch zwei Hubzylinder je Scherenseite, vollhydraulisches System; keine Sicherheitsklinke und keine Druckluft für den Betrieb erforderlich.



02

Erfassung des Hubwegs beider Zylinderpaare über Seilzug-Potentiometer. Vollautomatisch hydraulische Gleichlaufregelung. Kein manueller Niveauegleich notwendig.



03

Durch selbstschmierende Teflon-Gleitlagerbuchsen sind sämtliche Lagerstellen wartungsfrei.



04

Hohe Seitenstabilität durch stark dimensionierte Scherenarme.



05

Komplett Verlegung sämtlicher Zuleitungen unterflur möglich. Keine Stolperstelle!



06

Wartungsfreie Zylinder-AusHubunterstützung: Volle Hubkraft bereits im unteren Hubhöhenbereich. Sanftes An- und Abfahren mit verzögerter Geschwindigkeit.



09

04

03

01

02

05

Scher- und Quetschstellenschutz durch serienmäßigen CE-Stop (akustisches Warnsignal).

Die Anforderungen an den Werkstattboden hinsichtlich Befestigung und Montage sind niedrig. Die Montage ist im Allgemeinen schnell und einfach durchzuführen. Falls die Hebebühne an einen anderen Standort versetzt werden muss, ist eine problemlose Demontage und Wiedermontage möglich. Daher eignet sich die R-DSF-Baureihe auch hervorragend für gemietete Immobilien.

Die serienmäßige Granulatbeschichtung der Aufnahmeplatten und Auszüge ermöglicht rutschfreies Überfahren mit dem Fahrzeug auch bei Nässe und rutsicheres Anheben des Fahrzeugs mit Aufnahmeklötzen.



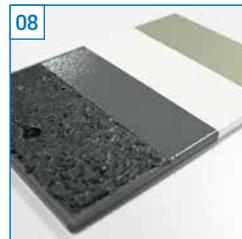
Not-Ab-Funktion bei Stromausfall außerhalb des Gefahrenbereichs am Bedienpult.

Das Bedienpult kann wahlweise links oder rechts von der Hebebühne positioniert werden (Auslieferungszustand rechts).



Die Fahrertüren der angehobenen Fahrzeuge können vollständig geöffnet werden. Der völlig freie, seitliche Zugang zum Fahrzeug bietet komfortable Arbeitsbedingungen.

Bedienung über robuste Folientastatur.



Hoher Korrosionsschutz am Bodenrahmen durch serienmäßige Zweischicht-Pulverlackierung.

Hoher Bedienkomfort durch stufenlos ausziehbare Aufnahmeplatten - kein Nachschieben des Fahrzeugs erforderlich.



Sehr große Auszugslänge der Aufnahmeplatten (1550 – 2100 mm), dadurch ist das Anheben auch von kleineren Transportern möglich.

Die große Hubhöhe ermöglicht komfortables Arbeiten auch bei bodenebenem Einbau.

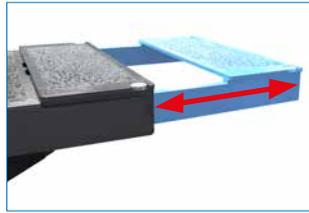
R-DSF IV 3.5 U (Einbau unterflur)



Durch Fundament-Ausgleichskästen (im Lieferumfang) sind die beiden Auszüge auch im abgelassenen Zustand der Hebebühne längenverstellbar. Die Hebebühne kann beim Senkvorgang komplett abgelassen werden, ohne vorher die Auszüge einschieben zu müssen (R-DSF IV 3.5 U).



Die im Lieferumfang enthaltenen feuerverzinkten Unterlegbleche verhindern den direkten Kontakt der Bodenrahmen mit Schmutzwasser, wodurch ein zusätzlicher Korrosionsschutz entsteht.

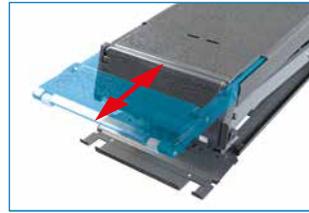


Mittels stufenlos verschiebbarer Auszüge können die Aufnahmeplatten von 1550 mm auf 2100 mm verlängert werden.



Quer überfahrbar und damit ideal zum Rangieren in engen Einfahrbereichen.

R-DSF IV 3.5 A (Einbau überflur)



Klappe unten und vollständig eingeschoben für minimale (1550 mm), oben eingerastet und stufenlos ausgezogen für maximale Plattenlänge (2100 mm).



Durch die optional erhältlichen Überfahrrampen für tiefergelegte Fahrzeuge ...



Bei einer Überfahrhöhe von lediglich 105 mm dienen die klappbaren Auszüge zudem als Auffahrrampe.



... verringert sich die Überfahrhöhe auf 65 mm, wodurch selbst Fahrzeuge mit sehr geringer Bodenfreiheit problemlos auffahren können.

OPTIONEN



Aufnahmeklötze (je 4 St.) (in mm):
Gummiplatte flach 150x100x20
Hartgummiklotz 120x100x50
Kunststoffklotz (duktil) 340x132x47
oder 340x132x95



Überfahrrampen um die Überfahrhöhe der bodenauflegenden montierten Hebebühne um 40 mm (R-DSF IV 3.5 A) zu verringern.



Mit dem Mobilrahmen ist die Hebebühne mit einem herkömmlichen Hubwagen oder Stapler einfach und schnell örtlich versetzbar. Eine Verankerung der Hebebühne am Fußboden ist nicht notwendig. Der Montagerahmen ist freitragend und benötigt lediglich einen befestigten Untergrund. Die Überfahrhöhe der Bühne vergrößert sich nur um 12 mm (R-DSF IV 3.5 A).

